

La dolce vita

Kreuzfahrt mit MS Deutschland

Nizza – Portofino – Livorno – Sorrent – Ischia – Trapani/
Sizilien – Cagliari/Sardinien – Ponza – Civitavecchia/Rom –
Portoferraio/Elba – Monte Carlo – Nizza



vom 09. bis 20. Oktober 2010

Schneeweiß erhebt sich die DEUTSCHLAND in den heiterblauen Himmel. Ihre elegante Erscheinung weckt hohe Erwartungen, und jeder, der an Bord geht, findet sie mehr als erfüllt. Die opulente, detailreiche Ausstattung versetzt einen jeden Passagier in die beschwingte Ära der Goldenen Zwanziger, in denen die Ozeanriesen das Reisen zum Vergnügen machten. Auf dem Niveau dieser Tradition fährt die Deutschland um die ganze Welt, verwöhnt ihre Passagiere mit dem Luxus von 5 Sterne „Superior“ und zugleich mit moderner Technik, die höchsten Standards entspricht. Nehmen Sie Kurs auf nostalgisches Flair, herzliche Gastlichkeit, ungezwungene Unterhaltung und die schönsten Orte der Erde.

Reiseverlauf:

1. Tag: Anreise

Ein Transfer bringt Sie zum Flughafen Hamburg. Von Hamburg fliegen Sie via Frankfurt nach Nizza, wo MS Deutschland Sie zur Einschiffung erwartet.

2. Tag: Portofino/Italien

Am frühen Morgen ist Portofino erreicht. In diesem Fischerdorf an der ligurischen Küste dümpeln die weißen Yachten – ein Spaziergang am Hafen lohnt sich, man kann bis zum Leuchtturm laufen oder zu den herrschaftlichen Villen bummeln, die sich hinter Olivenbäumen verstecken. Portofino ist ein magischer und bezaubernder Ort, der Prominenz und Paradiesvögel förmlich anzieht.

3. Tag: Livorno/Italien

Ganz in der Nähe von Portofino liegt das toskanische Livorno. Torta die Ceci und der Fischeintopf Cacciucco versprechen hier Gaumenfreuden. Es werden fakultative Ausflüge nach Florenz – der Wiege der Renaissance – sowie z.B. nach Lucca angeboten.

Aber auch Livorno hat einiges zu bieten: Die Altstadt ist von dem Festungsgraben Fosso Reale umschlossen, und wird durch die mit Arkaden versehene Haupteinkaufsstraße Via Grande geteilt. Das Stadtviertel Venezia Nuova (1629 angelegt) besitzt noch viele alte Gebäude und ist von an Venedig erinnernden Kanälen durchzogen. Weiterhin sind Gebäude der Belle Epoque erhalten, vor allem Villen an der Uferpromenade Viale Italia in den südlichen Stadtteilen Ardenza und Antignano.



4. Tag: Sorrent/Italien

Heute lockt Sorrent, Sommersitz der Reichen und Bedeutenden, nicht weit von Amalfi, in dessen Dom die Gebeine des Apostels Andreas ruhen sollen. Ein fakultativer Ausflug führt Sie entlang der Amalfiküste: Dramatisch stürzen sich steile Felsen vor einem leuchtenden Himmel ins tiefblaue Meer, in dessen ruhiger Weite sich die Spannung immer-

fort auflöst. Wie eine bunte Picknickdecke liegen die kleinen Dörfer Amalfi, Positano und Ravello auf den Hängen der Milchberge (Monti Lattari), die von uralten Wanderwegen durchzogen werden. Oder Ihnen steht der Sinn nach antiken Ausgrabungen und Sie nehmen an dem Ausflug nach Pompeji teil (fakultativ).

5. Tag: Ischia/Italien

Ischia – „die grüne Insel“ – mit ihren Stränden, Weinbergen, Orangenhainen und Pinienwäldern erfreut sich größter Beliebtheit und ist dank ihrer Naturthermen bereits seit Jahrhunderten als Jungbrunnen und Kurort berühmt.

6. Tag: Trapani/Sizilien/Italien

Die Herrschaft der Araber brachte Trapani auf Sizilien neue Blüte, noch heute mischt das arabische Erbe im modernen Leben der Stadt mit, die wie eine weiße Zunge ins Mittelmeer ragt.

7. Tag: Cagliari/Sardinien/Italien

Seit über 2000 Jahren liegt die Capitale, wie die älteren Sarden zu sagen pflegen, eingebettet zwischen dem Golfo degli Angeli, dem Golfo di Quartu und der Ebene des Campidano. Entdecken Sie das antike Amphitheater, die Basilika und den Botanischen Garten.

Hoch über allem schlummert wie von jahrtausendschwerer Müdigkeit erfüllt auf einem Kalksteinhügel das Schlossviertel aus dem 13. Jh. mit befestigter Zitadelle, Schlossmauer und Türmen. Ein fakultativer Ausflug zeigt Ihnen Cagliari und die antike Stadt Nora, die im 9. Jh. v. Chr. gegründet wurde und zum Teil im Meer versunken ist.

8. Tag: Ponza und Civitavecchia/Rom/Italien

Ponza – wegen ihrer Schönheit, dem betörenden Blumenduft und den herrlichen Aussichten wird diese Insel auch „das Capri Roms“ genannt. Bei der Einfahrt in den Hafen leuchten die Tuffsteinklippen in den unterschiedlichsten Farben, die Häuser in sanften Ocker-, Blau- und Rosatönen verheißen ein südlich-sonniges Ferienparadies. Ponza ist ein italienisches Kleinod der besonderen Art – und blieb bisher vom Massentourismus weitgehend verschont.

Am Abend ist dann Civitavecchia, der Hafen Roms erreicht.

9. Tag: Civitavecchia/Rom/Italien

Entdecken Sie heute das Herz der „Stiefelbewohner“. Die ewige Stadt beheimatet so viele antike Sehenswürdigkeiten, dass man auch ewig dort bleiben könnte: das Kolosseum, die Engelsburg, die Spanische Treppe, der Petersdom, der Trevi-Brunnen und, und, und.



10. Tag: Portoferraio/Elba/Italien

Die toskanische Insel Elba liegt nur 10 km vom Festland entfernt. Portoferraio, die Hauptstadt Elbas ist eine kleine Stadt und reich an Geschichte. Schon bei der Ankunft mit dem Schiff kann man die imposanten Befestigungen der Medici die Bucht überragen sehen: Die Falcone Festung, die Stella Festung und der Linguella Turm am Hafeneingang, alle im 16. Jh. erbaut zur Verteidigung gegen Piraten. Napoleon Bonaparte hinterließ in Portoferraio zwei Villen, die als Wohnsitz während seines Exils dienten und heute besichtigt werden können.

11. Tag: Monte Carlo/Monaco

Glasblitzende Türme und monegasische Pracht erwarten Sie im mondänen Monte Carlo. Wenigstens einmal in seinem Leben muss man einen Aufenthalt in Monaco erlebt haben! Dieser magische Ort, inmitten der Felsen der Alpen und des blauen Mittelmeeres ist zugleich ein Ort des Traumes und der Realität.

12. Tag: Heimreise

Ein Transfer bringt Sie zum Flughafen von Nizza. Rückflug via Frankfurt nach Hamburg. Rücktransfer zum Ausgangsort.

Programm- und Flugzeitenänderungen vorbehalten.



Eingeschlossene Leistungen:

- Transfer von Rostock, Wismar*, Stralsund*, Greifswald* zum Flughafen Hamburg und zurück
- Flug von Hamburg nach Nizza und zurück (Economy Class, Umsteigeverbindung)
- Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinenkategorie
- Volle Verpflegung an Bord: Frühstück, Vormittagsbouillon, Mittag- u. Abendessen, Nachmittagskaffee/-tee mit Kuchen/Gebäck, Mitternachtsimbiss
- Bordveranstaltungen
- Kapitäncocktail
- Benutzung aller Bordeinrichtungen
- Deutsch sprechende Bordreiseleitung
- LN+Hapag-Lloyd Reisebegleitung ab 20 Teilnehmern

* Mind. 5 Teilnehmer pro Zustieg

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Reisepreis pro Person:

Kat.	Kabine	Deck	€
A	Kabinett, 2-Bett innen	4	3.440,-
B	Kabinett, 1-Bett innen	4	4.030,-
C	Komfort, 2-Bett außen	4	4.380,-
D	Komfort, 1-Bett außen	4	5.450,-
E	Klassik, 2-Bett außen	4	4.780,-
G	Komfort, 2-Bett außen	5	4.780,-

Weitere Kabinenkategorien auf Anfrage.

Reiseveranstalter:

Schiffahrtsgesellschaft MS „Deutschland“ GmbH & Co. KG, Neustadt/Holst.

Reiseversicherungen: Wir empfehlen Ihnen für diese Reise den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-, einer Reiseabbruch-, sowie einer Reiseskrankenversicherung. Gern beraten wir Sie diesbezüglich und schicken Ihnen ausführliche Informationen zu.

Reisedokumente: Deutsche Staatsbürger benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Reisebedingungen: Bei Anmeldung ist eine Anzahlung in Höhe von 10% des Reisepreises zu leisten. Die Rechnung hierfür erhalten Sie zusammen mit Ihrer Reisebestätigung. Die Restzahlungsrechnung senden wir Ihnen ca. 6 Wochen vor Reiseantritt zu. Die Reiseunterlagen erhalten Sie dann nach Zahlungseingang ca. 10 Tage vor Reiseantritt. Die genannten Preise und Zeiten entsprechen dem Stand bei Drucklegung (04/10). Änderungen der Leistungen, Preise oder Zeiten bleiben vorbehalten. Sollte wegen nicht erreichter Mindestteilnehmerzahl keine Reiseleitung ab Deutschland möglich sein, berechtigt dies nicht zur kostenlosen Stornierung der Reise. Es gelten die allgemeinen Reise- und Stornierungsbedingungen des Reiseveranstalters, welche Sie mit der Reisebestätigung erhalten. Wird die Reise bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl oder aus sonstigen, vom Veranstalter nicht zu vertretenden Gründen, abgesagt, werden eingezahlte Beträge voll erstattet. Ein weitergehender Anspruch ist ausgeschlossen.

Ihr Schiff: MS Deutschland

Wärmstens empfangen werden Sie auf der DEUTSCHLAND – unaufdringliche Aufmerksamkeit und herzliche Gastlichkeit haben sich alle 280 deutschsprachigen Besatzungsmitglieder auf die Fahnen geschrieben.

In den 20er und 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts wandte man sich dem Schönen, Lustvollen und Verschwenderischen zu. Mit der Liebe zu dieser Opulenz ist auch die Deutschland kunstvoll ausgestattet. Ausgewählte Antiquitäten verströmen nostalgischen Charme, Anleihen an das Art Déco verziern das Interieur. Jedes Deck lädt zum Entdecken ein.

In allen Spielarten des Blau schwelgt Ihr Auge, wenn Sie aus dem Fenster Ihrer Kabine oder Suite schauen. Genießen Sie auch hier atemberaubende Aussichten in einem behaglichen Ambiente voller Stil und Komfort. Edelhölzer und Messing glänzen dezent, feine Stoffe und Accessoires geben Ihrem Refugium eine warme Note. In allen Gefilden schenkt Ihnen Ihr klimatisiertes Domizil die Möglichkeit zu Rückzug und tiefer Erholung, aufs Beste ausgestattet mit Fernseher, Videoübertragungen, Radio, Telefon, Schreibtisch und Minibar. Eine Quelle neuer Energien ist das wunderschön gestaltete Wellness Spa Deutschland. Profitieren Sie vom Wissen der Wellness-Experten, die Sie individuell beraten.

Gedichte aus unwiderstehlichen Aromen und verführerischen Farben sind die kunstvollen Kreationen der Meisterköche. Feinste Ingredienzen zergehen auf der Zunge und kitzeln den Gaumen.

Der Chef de Cuisine interpretiert mit virtuoser Hand die internationale Haute Cuisine ebenso delizios wie regionale Delikatessen und lädt ein zur kulinarischen Reise um die ganze Welt.



SCHIFFSEIGNER:

Schiffahrtsgesellschaft MS „Deutschland“ GmbH & Co. KG, Neustadt in Holstein

VERTRAGSREEDER:

Peter Deilmann Reederei GmbH & Co. KG, Neustadt in Holstein

BAUWERFT UND ABLIEFERUNG:

Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, Mai 1998

HEIMATHAFEN UND FLAGGE:

Neustadt in Holstein, Deutschland

TECHNISCHE DATEN:

BRZ: ca. 22.400
 Länge über alles: 175 m
 Breite auf Spanten: 23 m
 Antrieb: 4 Hauptmotoren, gesamt 12.320 kW, 16.750 PS
 Geschwindigkeit: 21 Knoten

KABINENANZAHL:

294, davon 224 außen
 Passagieranzahl: 520

KLASSIFIKATION:

Germanischer Lloyd Schiff 100 A5 E1, „mit Freibord 2,3 m“ „Passagier-Schiff“, IW Maschine MC E1 AUT

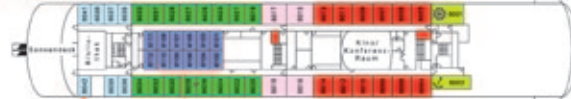
KABINEN-KATEGORIEN IM ÜBERBLICK

Kat.	Kabine	Bett	Deck
A	Kabinett	2-Bett-innen	4
B	Kabinett	1-Bett-innen	4
C	Komfort	2-Bett-außen	4
D	Komfort	1-Bett-außen	4
E	Klassik	2-Bett-außen	4
F	Kabinett	1-Bett-innen	5
G	Komfort	2-Bett-außen	5
H	Klassik	2-Bett-außen	5
I	Klassik	2-Bett-außen	7
K	Klassik	2-Bett-innen	8
M	Klassik	2-Bett-außen	8
N	Luxus	2-Bett-außen	8
O	Suite	2-Bett-außen	8
P	Grande Suite	außen	8
	Hochzeit-Suite	außen	8
	Eigener-Suite	außen	8
	Zusatzbett		
	Zusatzbett für Kinder		

Deck 9: LIDO-DECK



Deck 8: ADMIRALS-DECK



Deck 7: KOMMODORE-DECK



Deck 6: DEUTSCHLAND-DECK



Deck 5: KAPITÄNS-DECK



Deck 4: STEUERMANN'S-DECK



Deck 3: KUR-DECK (WELLNESS SPA DEUTSCHLAND)



Deck 10: GOLF-DECK (VORSCHIFF)



Deck 10: ZODIACS (ACHTERSCHIFF)



- Zusatzbett
- Zusatzbett für Kinder
- Fahrbahn auf allen Decks

□ 2-Bett-Kabinen mit getrenntstehenden Betten. □ 2-Bett-Kabinen mit einem Bett und einem Sofabett. Alle nicht markierten 2-Bett-Kabinen verfügen über zusammenstehende Betten. Die Kabine 802 ist vollständigrecht ausgestattet.

Buchung & Beratung:



**OSTSEE-ZEITUNG
 Leserreisen**

Tel. 01803-632632

(14 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Tarife aus dem Mobilfunknetz)